

Jaarbeoordeling CO2 2017

9 april 2018



Opgesteld door: D. Bijleveld/J. Goossens
Akkoord Directie:

A handwritten signature in blue ink is enclosed in a blue rectangular box. The signature is stylized and appears to be 'J. Goossens'.

1 Inhoudsopgave

1	Inhoud	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Organisatorische grenzen	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	3
2.6	Operationele grenzen	4
2.7	Energieverbruikers	4
2.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3	Berekeningsmethodiek	5
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	5
3.2	Basisjaar	5
3.3	Rapportageperiode	5
3.4	Verificatie	6
3.5	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.6	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.7	Uitsluitingen	6
3.8	Opname van CO ₂	6
3.9	Biomassa	6
4	Analyse van de voortgang	6
4.1	Emissies en significant energieverbruik	6
4.2	Jaarverbruik	7
4.3	Trends	8
4.4	Voortgang reductiedoelstellingen	8
4.4.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	8
4.5	Onzekerheden	9
4.6	Medewerker bijdrage	9
4.7	Verbeterpunten	9
5	Maatregelen en initiatieven	9
5.1	Al getroffen maatregelen 2010 – 2017	9
5.2	Op de hoogte blijven	9
5.3	Initiatieven	10
5.4	Afgeronde initiatieven	10
5.5	Lopende initiatieven	10

1 Bedrijf- en basisgegevens

1.1 Activiteiten

De activiteiten van Aannemersbedrijf J. Bijleveld B.V. (hierna te noemen Bijleveld) zijn het "Uitvoeren en aannemen van straat- grond- en rioleringswerken."

1.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

Aannemersbedrijf J. Bijleveld B.V.
KvK: 28112259

Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM-managementsysteem.

1.3 Verantwoordelijkheden

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer J. Bijleveld
Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): de heer J. Bijleveld
Contactpersoon emissie-inventaris: mevrouw D. Bijleveld

1.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Bijleveld vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m2]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoor	80	1800	Kantoor Koudekerk aan de Rijn
Werkplaats	120	500	1 monteur actief
Magazijn	80	180	-
Projectlocaties	PM	PM	PM
Totaal	280	2480	-

1.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

1.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.

In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Zakelijke kilometers in privéauto's.

Scope 3:

- Transport van brandstoffen, materialen en materieel.

1.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de Co₂ uitstoot binnen Bijleveld.

Elektriciteit:

- Verlichting
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas

- Hr-Ketel.

Gasolie:

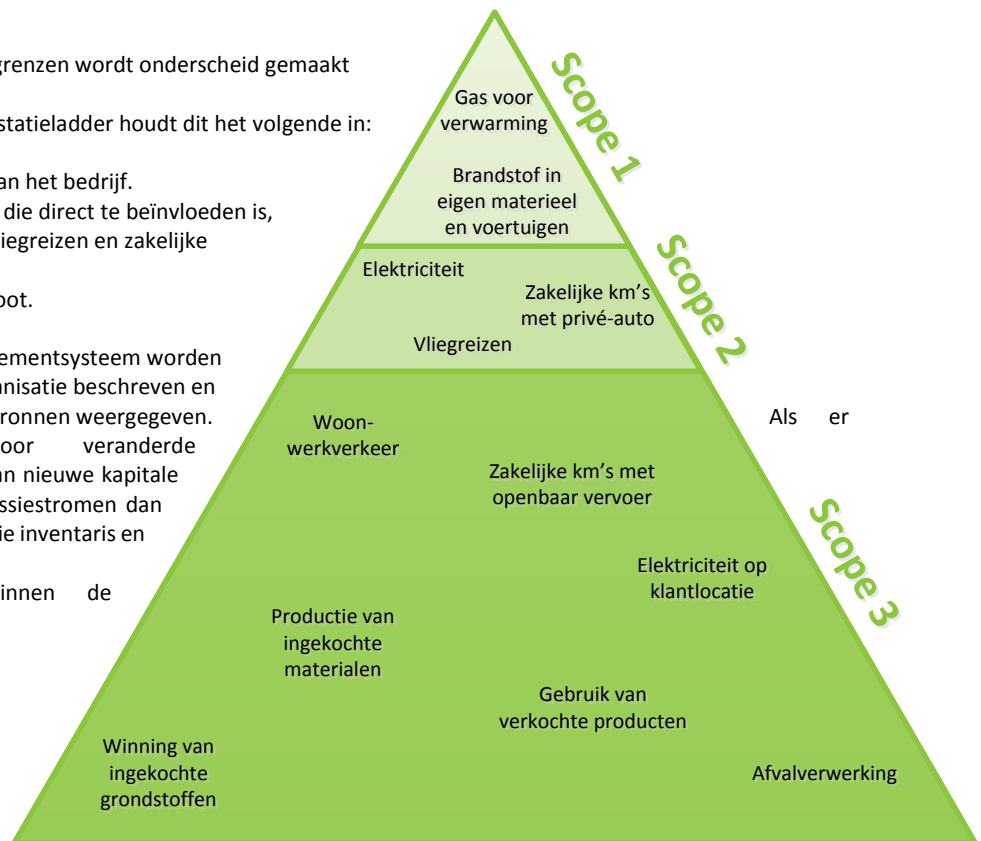
- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel (o.a. kranen en shovels).

Benzine

- Materieel (o.a. trilmachines).

Gasflessen

- Propaan.



De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Nieuwe Giant Kniklader d.d. 30-09-2017.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

1.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Bijleveld wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet en de gewerkte manuren.

	Eenheid	2010	2014	2015	2016	2017
Omzet	Euro's	2.918.000	2.604.251	3.023.113	3.243.472	4.490.000
Manuren	Uren	43153	39966	26700	26700	35600

2 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2010.

2.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2017 (01-01-2017 tot 31-12-2017).

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.3
c	§ 2.3
d	§ 1.2
e	§ 3.2
f	§ 2.9
g	§ 2.8
h	§ 2.7
i	§ 3.2
J	§ 2.6
k	§ 2.6
l	§ 2.1
m	§ 2.5
n	§ 2.1
o	§ 3.5
p	Inleiding + § 2.3
q	§ 2.4

2.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2.5 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

2.6 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2017 geen herberekening plaatsgevonden. In januari 2018 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, maar deze hebben geen aanleiding gegeven tot een herberekening. De nieuwe gegevens zullen gebruikt worden voor de footprint van 2018.

2.7 Uitsluitingen

Er zijn binnen Bijleveld geen uitsluitingen.

2.8 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

2.9 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

3 Analyse van de voortgang

3.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2017 bedroeg de totale CO₂-footprint van Bijleveld 203 ton CO₂.

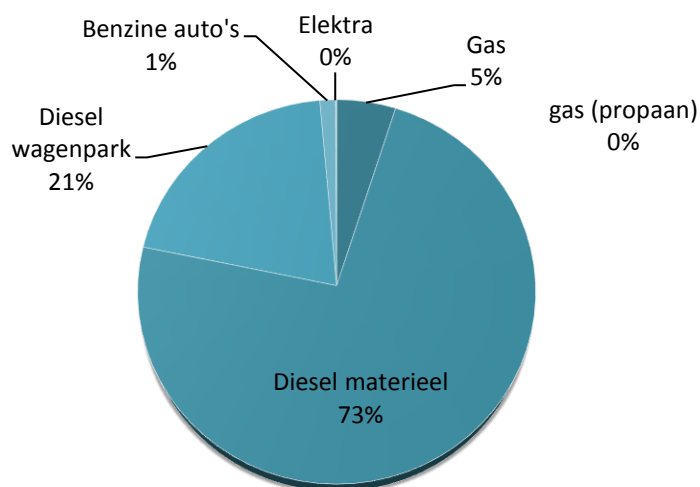
Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

Diesel:

- Brandstofverbruik door materieel en zakelijk autoverkeer (bedrijfsauto's en bedrijfsbussen) en materieel (kranen, vrachtwagens en shovels).

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 94% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Bijleveld is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

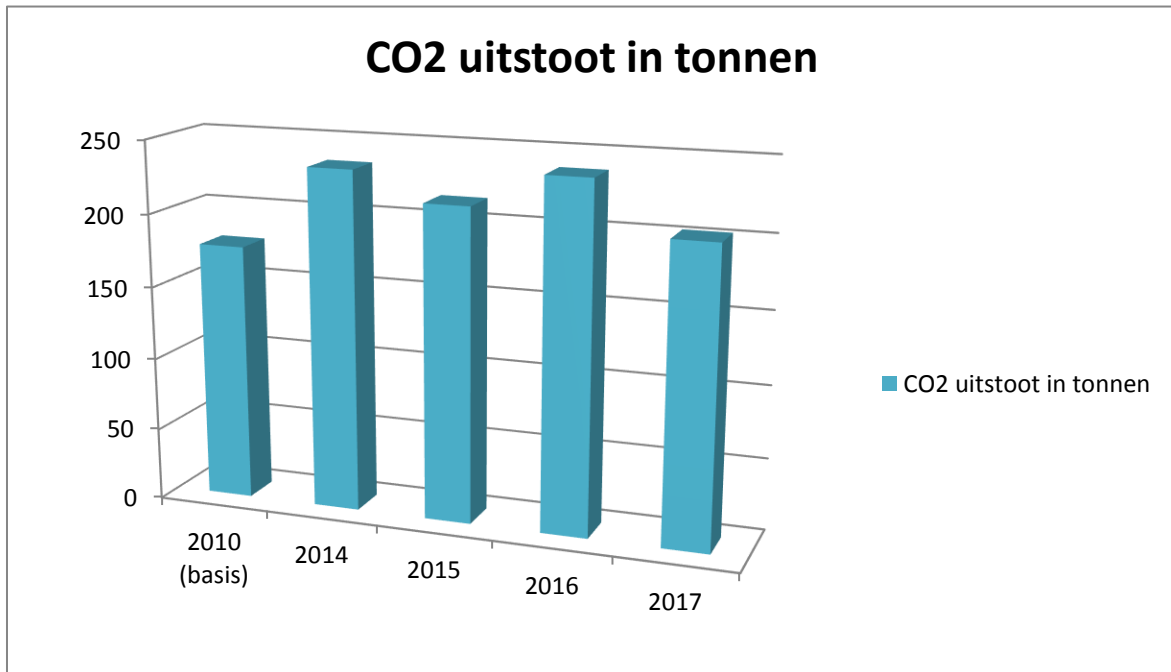
CO2 Uitstoot 2017



3.2 Jaarverbruik

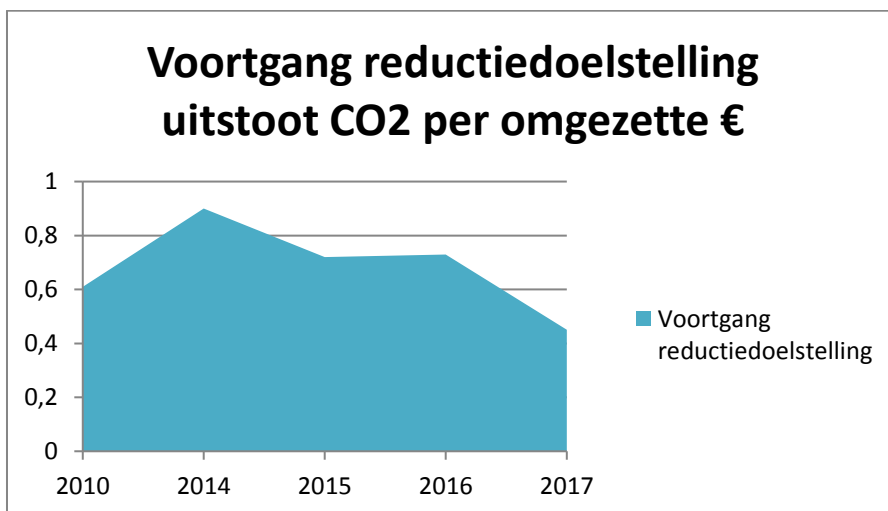
Energiestroom	Eenheid	2010	2014	2015	2016	2017
Elektra	kWh	6.704	12.023	11.992	11.490	10.431
Gas	m3	4.444	4.532	6.122	5.004	5.344
Diesel materieel	L	33.719	67.339	54.912	58.674	46.177
Diesel wagenpark	L	-	-	7.483	11.567	12.828
Benzine	L	2.163	656	549	642	975
Propan	KG	210	0	0	0	105
CO ₂ uitstoot	Ton	177	234	215	238	203
CO ₂ /€	Gram	0,61	0,90	0,72	0,73	0,45
CO ₂ /€ scope 1	Gram	0,59	0,88	0,71	0,73	0,45
CO ₂ /€ Scope 2	Gram	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00
Emissies Scope 1	Ton	173	228	215	238	204
Emissies Scope 2	Ton	3,53	6,32	0,00	0,00	0,00
Emissies projecten	Ton	165	220	203	229	192
Emissies overhead	Ton	11,90	14,86	11,53	9,43	10,09

3.3 Trends



De CO2-uitstoot van 2017 is lager dan de uitstoot in 2015 en 2016, als er gekeken wordt naar de CO2 gerelateerd aan euro's is een duidelijke daling te zien. De totale daling is te verklaren door groei binnen de organisatie en het weer aantrekken van de arbeidsmarkt.

3.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van Bijleveld is in 2016 5% CO2 reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2016.

De CO2-uitstoot gerelateerd aan omgezette € laat een groot verschil zien tussen 2016 en 2017, waarbij een daling in 2017 te zien is. Verklaring voor deze daling is de verhoogde omzet en het aantal gewerkte manuren. Tevens heeft er half jaar een kraan stil gestaan wat zorgt voor minder CO2 is uitgestoten in tegenstelling tot de omzet.

3.4.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Reductiedoelstelling Scope 1:

5% per euro omzet ton CO2-reductie in 2020 ten opzichte van 2016;

De CO₂-uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's en is gedaald ten opzichte van 2016. Binnen scope 1 is een daling van ongeveer 38% gemeten ten opzichte van 2016. Hiermee is de doelstelling (voor nu) ruimschoots behaald. De reden voor deze grote daling is een toename van werkzaamheden en een verhoging van de omzet met in tegenstelling minder uitstoot door de bewustwording van de medewerkers, de start-stop systemen en het halfjaar stil staan van een kraan. Bijleveld gaat ervan uit dat de uitstoot per euro omzet weer gaat stijgen i.v.m. de kraan die niet meer stil staat. Hierdoor kiest Bijleveld ervoor om de doelstelling niet te verhogen.

Reductiedoelstelling Scope 2:

1% kWh per euro omzet ton CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2016.

De doelstelling betreft CO₂-reductie van scope 2 waar helaas een stijging van 1,1% is te zien in 2017 ten opzichte van 2016. Reden hiervoor is dat de markt weer aantrekt en Bijleveld veel werk heeft kunnen uitvoeren. Dit is ook te zien aan de omzet van 2017. Het gebruik van groene stroom heeft de afgelopen jaren al voor veel reductie gezorgd waardoor dat nu de aandacht wordt gevestigd op het bewustzijn van de medewerkers. In de bijeenkomsten van initiatief kan worden nagedacht over verdere reductiemogelijkheden als het gaat om stroomverbruik. Hier ligt komend jaar de aandacht op.

3.5 Onzekerheden

Binnen Bijleveld zijn er voornamelijk onzekerheden die te maken hebben met de footprint. Het zou mogelijk kunnen zijn dat er een berekening niet klopt. Tijdens de externe audit zal dit worden gecontroleerd.

3.6 Medewerker bijdrage

Bijleveld maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

3.7 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten vanuit de vorige ladderbeoordeling, energiebeoordeling of interne controle beschikbaar. Indien er actiepunten uit bovengenoemde beoordelingen worden geconstateerd zal de KAM-coördinator deze zo snel mogelijk afhandelen.

4 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

4.1 Al getroffen maatregelen 2010 – 2017

- Aanschaf CO₂ zuiniger materieel of auto's
- Organiseren cursus zuiniger rijden
- Inkopen Groene Stroom
- Bedrijfspannend verziens van licht- en tijdsschakelaars
- Bedrijfspannend verziens van zonwering
- Bewustwording bij medewerkers
- Inzet ECO-stand bij nieuw materieel

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

4.2 Op de hoogte blijven

J. Bijleveld BV blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branche Bouwend Nederland
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de bouw;
 - Diverse nieuwsbrieven wekelijks.
- Bezoek van bijeenkomsten via SKAO of KAM-adviseur

- Ontmoetingsplaats voor de bouwsector.
- Informatie via adviseur van KAM-adviseur Nederland B.V.

4.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

4.4 Afgeronde initiatieven

- Duurzame leverancier: Het initiatief gaf onvoldoende diepte in bijeenkomsten.

4.5 Lopende initiatieven

KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO2-reductie KAM-adviseur Nederland".

Gezamenlijk te streven naar CO2 reducerende werkwijzen en duurzame methoden.

- Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Groep Lek en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
- Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO2-reductie, omgang met projecten en CO2, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
- Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
- Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO2-uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.
- Budget: €500,00 per jaar lidmaatschap.